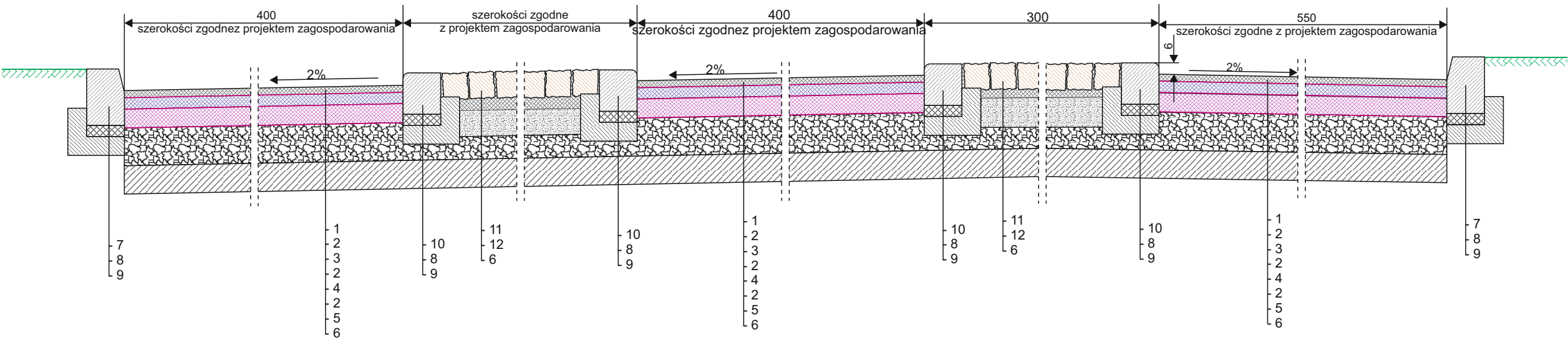




- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm
- 2 - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- 3 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6 cm
- 4 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 20P grubości 10 cm
- 5 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} grubości 20 cm
- 6 - podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym grubości 15 cm
- 7 - krawężnik drogowy 120x30 cm
- 8 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 3-5 cm
- 9 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 10- krawężnik najazdowy 20x22 cm
- 11- kostka kamienna 16x18 cm osadzona w chudym betonie
- 12- podbudowa z betonu C12/15 grubości 20 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ JEZDNIĘ I WYSPY ROZDZIELAJĄCE RUCH

Uwaga.

Wymagany wtórny moduł odkształcenia podłoża gruntowego E₂80 Mpa

Na połączeniu z drogą krajową nr 40 spadek poprzeczny jezdni ul. Królowej Jadwigi dostosować do spadku krawędzi jezdni drogi krajowej

 Regon 531005383	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PROJEKTOWE „MI” Miroslaw Sieja ul.Piłsudskiego 10 B/1 47-223 KĘDZIERZYN-KOŹLE		
OBIEKT	Droga powiatowa , ulica Królowej Jadwigi w Kędzierzynie-Koźlu		
umowa nr	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Autor	mgr inż.Miroslaw Sieja	29/95/Op	
TEMAT	Przebudowa drogi powiatowej , ulica Królowej Jadwigi w Kędzierzynie-Koźlu		SKALA 1:25 Kwiecień 2020 r.
TEMAT RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny		
INWESTOR	Powiatowy Kędzierzyńsko-Kozielski Plac Wolności13 47-220 Kędzierzyn-Koźle		Rysunek nr 5